

# ***REFER BOOK***

## ***Arcese Reference***

**[www.supertech.it](http://www.supertech.it)**

The present Refer Book doesn't contain the integral version of the documents but only a summary describing the obtained results.  
Whoever would wish to receive the integral version,  
shall send a request to the General Management.

**ITALY:**  
ARCESE Transport (TN):

Date	Institute/Company	Test		Results		Attached
		Labor.	Road	Gas emis reduction	Consump Reduc	Documentation
Dic.1997	<b>ITALY</b>		x	70%	7% ÷ 10%	Communication + interview
	ARCESE TRASPORTI Spa Trento					



3<sup>rd</sup> Transport Company  
in **ITALY**

10<sup>th</sup> Transport Company  
in **EUROPE**

PRESENT THROUGHOUT  
THE **WORLD**


LEGENDA  
● Ventana  
● Arcese  
● Corrispondenti



**Arcese** owns a fleet of 1.200 tractors which are available for tests done on innovation products, therefore products destined to become undoubtful leader in the referred sector!



Our first main referent, **AFTER HAVING PURCHASED**, between '96 and '97, 1200 units of SuperTech for its whole fleet, has put under observation , for two years, 241 of his vehciles before before changing his internal rule concerning PROGRAMMED SERVICING TO INJECTORS (PSI), which , based on the obtained results has been postdated from 100.000km to 200.000km, therefore earning the amount usually spent which was equal to about 700 euro/year.



**arcese trasporti** s.p.a.

Cap. Soc. Lit. 1.000.000.000,00  
 Imp. Registrata al Tribunale di Palermo  
 C.T. S.S. 10000000000  
 P.IVA 02707070811

---

**Spett.le**

**FUEL SAVER ITALIA**

**Via Catania, 110**

**90141 PALERMO**

**DD. 19.12.97**

**AL. 00**

**00 00**

---

**ALLEGATO AL NS. ORDINE NR. 3049 DD. 19.12.97**

Vi impegnate a fornire il Vs. prodotto alle stesse condizioni a noi applicate (prezzo unitario, modalità e termini di consegna, spedizione e pagamento), alle stesse società facenti parte del ns. gruppo (vedi elencazione specificata nell'allegato "A"). La pianificazione globale del programma di consegna per le stesse società verrà effettuata entro il prossimo mese di gennaio 1998

**ALLEGATO "A":**

*Elenco società facenti parte del ns. gruppo:*

**MULTIPLI ARCESE S.P.A. totale mezzi nr. 120**

**ROCCHIETTI TRASPORTI S.R.L. totale mezzi nr. 50**

**OVERTRANS S.R.L. totale mezzi nr. 200**

**TOTALE FORNITURA NR. 370 SUPER-TECH MOD. "E"**

Distinti saluti,

**ARCESE TRASPORTI S.p.A.**  
 DIREZIONE ACQUISTI

*Reg. Paola Arcese*  
*Paola Arcese*

---

**ARCESE TRASPORTI S.p.A.**  
 Via Catania, 110  
 90141 PALERMO  
 Tel. 091/5000000

**MULTIPLI ARCESE S.p.A.**  
 Via Catania, 110  
 90141 PALERMO  
 Tel. 091/5000000

**ROCCHIETTI S.R.L.**  
 Via Catania, 110  
 90141 PALERMO  
 Tel. 091/5000000

**OVERTRANS S.R.L.**  
 Via Catania, 110  
 90141 PALERMO  
 Tel. 091/5000000

**Dati Statistici - Anno 1997/Anno 1999****percorrenze/consumi  
e  
attività manutentive****Premessa**

I dati presi a riferimento e che si vanno ad analizzare, riguardano le medie generali sui consumi e le attività relative ai costi di manutenzione e gestione, per singola unità e per anno di esercizio. I dati ci sono stati gentilmente forniti dalla Vs. sede di Arco e rispettivamente da:

-  Ufficio Contabilità Industriale
-  Servizio Officine

**Letture e analisi dei dati**

Consumi: le tabelle osservate sono relative ai dati statistici di percorrenza e prendono a riferimento i seguenti parametri:

1. Numero di mezzi monitorato
2. Chilometri totali percorsi
3. Chilometri percorsi senza carico e relativa percentuale
4. totale litri consumati

*Rilevazioni Anno 1997**Rilevazioni Anno 1999*Totale mezzi osservati n° 241Totale mezzi osservati n° 241

km. 35.460.969

-&gt;

km. 39.900.223

\* It. 12.442.445

-&gt;

It. 13.652.771

\* si fa presente che tale comparazione non tiene conto del deterioramento dei mezzi durante i due anni di attività e pertanto del decadimento delle performance anche in materia di consumi; c'è da ritenere dunque che i valori percentuali espressi siano sottostimati e che le relative medie andrebbero a subire miglione in termini di qualche ulteriore punto percentuale.



(Fonte: Ufficio Contabilità Industriale)


## EURO FuelSaver

-> Riduzione costo medio annuo per interventi ad iniettori + pompe pari a:  
 $2.659.000 - \frac{7.977.500 - [(487.500 \times 3) + 3.800.000]}{3}$

Sommano £ 1.754.000

Per approvazione


Servizio Officine

 **arcese trasporti**  
s.p.a.  
Via A. Moro, 83  
38062 Arcore (Trento) - Valpurga (Tn)  
Tel. 0464 573111 (10 linee r.a.)

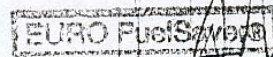
I valori prima esposti portano ad economie di scala complessivamente valutate, per singola unità e per anno di esercizio, che in totale:

Sommano £. 3.473.000

**arcese trasporti s.p.a.**

 **arcese trasporti**  
s.p.a.  
38062 ARCORE (Trento) - Via A. Moro, 83  
Tel. 0464 573111 (10 linee r.a.)

**EURO FuelSaver s.r.l.**

 **EURO FuelSaver**  
Viale Mazzini, 142 - 00195 Roma

**Statistic Data – 1997 / 1999      ARCESE TRASPORTI**  
**Mileage/ consumptions**  
**And**  
**servicing activities.**

Preamble:

The data taken as referent which are here along analyzed regard the general average over the consumptions and the activities concerning the relative servicing and management, for each single unit and for each year of work. The data have kindly been given by your branch in Arco and exactly by

- Industrial accounting Office
- Garage services.

Lecture and analyze of the data:

Consumptions: the observed tables concern the statistic data of mileage and take the following parameters as referent:

- number of vehicles monitorized
- total mileage done
- kilometers ran without load and relative percentage
- total liters consumed

Relevance of the year 1997

relevance of the year 1999

Total vehicles observed n° 241

total means observed n° 241

Km. 35.460.969

km. 39.900.223

lt. 12.442.445

it. 13.652.771

It is underlined that this comparison does not keep in consideration the <sup>oooooooo</sup> of the vehicles during these two years of activity and therefore of the breakdown of the performances in consumptions; it is therefore to be considered that the expressed percentage are under estimated and that the relative averages would better of some other percentage mark.

Reduction of average year cost for servicing to the injectors + pumps equal to:  
$$2.659.000 - \frac{7.977.500 - [(487.500 \times 3) + 3.800.000]}{3}$$

Add to = £1.754.000

For approval

The values up mentioned bring to scale of economy totally valuable for each single unit and for each year of work and in total:

Add to = £ 3.473.000

For information regarding the tests done on our dievice Super Tech® through this company you may contact Mr. Bepi Cazzolli and/or Mrs Paola Arcese - tel. 0039-0464-573111

**IVECO**, engaged with us, has used the  
nournerous fleet of Arcese to test our

**IVECO**

Capitale sociale L. 820 miliardi  
Sede in Torino  
Tribunale Torino 2065/74  
CCIAA Torino 488477  
Estero M TO023290  
Codice fiscale e partita IVA  
01053960017

Iveco SpA  
Via Puglia, 35  
10156 Torino TO - Italy

Telefono (011) 68.72111  
Telefax (011) 68.74555-2730490  
2730126  
Telex 211070 Ivecos I  
Casella postale 1371 Ferrovia

---

**(1) Iveco S.p.A.**

**- e -**

**(2) Euro Fuel Saver S.r.l.**

---

**Accordo di collaborazione per l'effettuazione di test  
sperimentali relativi all'applicazione del dispositivo  
"Supertech" su motori diesel Iveco di classe Euro III**

---

\*\*\*

Tra

l'Iveco S.p.A., con sede in Torino, via Puglia 35, (di seguito denominata "Iveco"), CF 01053960017, in persona dell'Ingegnere Sergio Bracco, nato a Pralungo (BI), il 17/04/1951, che la rappresenta in qualità di procuratore

e

la Euro Fuel Saver S.r.l. con sede in Roma, Viale Mazzini 142, (di seguito denominata "Euro Fuel"), P.I. 05558901004, in persona dell'Amministratore Unico Dottor Paolo Salemi, nato a Palermo, il 1/3/1948

**IVECO**

Luca BORSANO

03/15/2000 09.34 AM

Per: Roberto BAGARDLO@IVECO@IVECO

cc:

Oggetto: Supertech

Le prove sono le seguenti:

- 1) rilievo consumo carburante alle velocità costante di 60/70/80/90 km/h in piano
- 2) rilievo consumo carburante su missione Torino/Aosta/Courmayeur
- 3) rilievo consumo carburante su missione Torino/Genova
- 4) rilievo soggettivo della fumosità
- 5) monitoraggio consumi su lunga percorrenza.

Le prove 1-2-3-4 verranno fatte sullo stesso veicolo con e senza sistema Fuel Saver, mentre la prova 5 verrà fatta su due gruppi di veicoli Field Test con e senza sistema. I controlli su questi veicoli verrà fatto mensilmente

Cordiali saluti. Luca Borsano

*neufi*  
15.3.00

**EURO Fuel Saver®**  
L'Amministratore Delegato

**...and this is the result obtained!!!**

9 November 2000  
 to IVECO S.p.A.  
 to the kind attn. Dr. Bagarolo  
 Subject: Monitorize of Cursor Tractors.

TRANSLATION

As we have already had the chance to inform you through the consignee of the tables of the referred monitorized means of transport towards a responsible of yours, at around the end of July and soon after through the telephone conversation had with your Mr Di Giacomo the evidences pointed out during the semester of monitoring of your Cursor tractors show a bettering in consumptions on the tractor having Super tech installed in it.

The registration of the consumption data have begun at the beginning 2000 at the very beginning of the means' activity; the verities have been brought ahead pointing out in advance the average regarding the two vehicles up to a mileage of about 50.000km. (January/April) After this Super tech has been installed on one of the two vehicles and we have gone ahead in pointing out the coming percentages.

During the whole period of monitories, the consumption of the vehicle having Super Tech installed have decreased of about (6.5%); considering the scissors pointed out with the tractor used as control group it is sensible in a reduction regarding the opacity for the impossibility of pointing out data because the same resulted to be minimum to the minimum taring of the opacimeter

ARCESE TRASPORTI

ARCESE TRASPORTI

9 november 2000

To:  
 IVECO S.p.A.  
 To the kind attn.  
 Dr. Bagarolo

Subject: Monitorize of Cursor Tractors

Summary data:

Used tractors: n° 2 Iveco Magirus 440 Cursor 10 – 430 cv  
 Report at the bridge: 3.070  
 Pass : 3650  
 Registration 4 January 2000  
 Period of verify: January/ June  
 Trailer: cistern  
 Type of load: kaolin  
 Average mileage: 15.000 km/month

Means n° 959 with gear ZF eurotronic 2200 n°2026  
 STG (super tech – group)  
 Average consumptions (January/ April) km/lt 3.00  
 Average consumptions (May / June) km/lt 3.02

Best Regards

Responsible of the garage shop  
 Giuseppe Cazzoli



Official tester of innovation products



Arcese has co-operated with the well-known **Mobil Group** testing Mobil lubricants